

RDC : la réhabilitation du chemin de fer Matadi-Kinshasa entre dans une nouvelle phase avec l'arrivée des premiers trains passagers



Le port de Matadi, dans la province du Kongo central en République démocratique du Congo, a récemment accueilli sept nouveaux trains passagers, marquant une avancée importante dans la réhabilitation du chemin de fer Matadi-Kinshasa. Cette initiative reflète l'engagement de la RDC en faveur de l'amélioration des réseaux ferroviaires.

La réception du nouveau matériel roulant, conçu pour accroître la capacité de transport et améliorer l'efficacité opérationnelle, symbolise le début d'une nouvelle ère pour le chemin de fer Matadi-Kinshasa. Cette étape, saluée lors d'une cérémonie, met en évidence les progrès notables réalisés dans le cadre d'un partenariat public-privé avec Arise IIP.

Le récent discours du Président Tshisekedi à Matadi soulignait la volonté du gouvernement d'améliorer les réseaux ferroviaires pour stimuler le développement économique, en réponse aux défis logistiques liés à la croissance urbaine et industrielle. L'urgence de la modernisation du chemin de fer Matadi-Kinshasa était mise en avant comme une alternative majeure à court terme, en plus du revêtement de la route provinciale RP 118.

L'arrivée des sept wagons, bien que symbolique, s'inscrit dans le cadre d'un projet plus vaste visant le désenclavement des territoires et l'ouverture du pays à l'international. Un investissement total de près de 500 millions de dollars sera consacré à la réhabilitation, incluant une nouvelle signalisation, la restauration des voies existantes, et l'introduction de trains conformes aux normes internationales.

En termes de sécurité, le chemin de fer est présenté comme le mode de transport le plus sûr, offrant fiabilité et compétitivité. La réhabilitation est également envisagée comme une mesure pour soulager la congestion routière et réduire les dommages aux routes, compte tenu de la détérioration croissante de la route reliant les deux villes.

Sur le plan économique, la réhabilitation du chemin de fer offre un accès crucial aux marchés internationaux pour la métropole de Kinshasa, en tant que principal port du pays sur le fleuve Congo. Cette initiative est considérée comme impérative pour stimuler le développement économique, réduire l'impact environnemental et répondre aux besoins croissants du transport dans une région en expansion urbaine et industrielle.

L'arrivée des wagons représente un pas significatif vers cette transformation, soulignant l'engagement de la RDC envers la revitalisation de cette voie de communication stratégique.